

AUSSCHREIBUNG

1er SUPERCROSS DU LUXEMBOURG – CARENA-PETANGE
16. & 17. September
2022

Veranstalter :

Die Veranstaltung ist Europa offen ausgeschrieben und wurde von der MUL und FIM Europe unter der Registernummer

EMN 21/286 genehmigt

Änderungen, Ergänzungen, etc, zur Durchführung und zu den jeweiligen Klassen können noch kurzfristig vorgenommen werden. Diese werden den Teilnehmern mitgeteilt. Es gilt die nachfolgende genehmigte Ausschreibung der MUL inklusive der eventuellen Ausführungsbestimmungen laut Aushang der Rennleitung.

Veranstaltungsprogramm:

1. Rennen:

SX 1 Klasse und SX 2 Klasse
Gruppen und Klasseneinteilung.

2. Präsentations und Paradeläufe:

Fahren oder jegliche Zeitnahme, Wertung und Klasseneinteilung.

3. Einstell-und Trainingsfahrten:

Für alle Klassen finden Einstellfahrten statt, aufgeteilt in gleichstarke Gruppen mit mehreren Fahreinheiten.

Veranstalter und Kontaktadresse:

MX FOR A SMILE

41, rue des Lignes
L-4609 Niederkorn
Tél. : +352661638733
serge@supercross-du-luxembourg.com

Ab dem 12.09.2002 :

« **CARENA** »

Rue Eucosider L-4714 Pétange
Tél. : +352661638733

Allgemeine Ausschreibung

Strecke:

Die Veranstaltung findet auf der extra dafür gebauten Strecke statt, befindet sich auf dem Gelände „Carena“, Streckenlänge +-450m. Das Streckenprotokoll ist erstellt und liegt vor.

Klassen:

Die ausgeschriebenen Klassen sind im Anhang aufgeführt.

Nennungsschluss:

Nennungsschluss (beim Veranstalter vorliegend) für alle Kategorien ist der 01.09.2022.

Nennggebühr:

Die Nennggebühr beträgt für jeweiligen Klassen 0€.

Lizenzen:

Startberechtigt zu den ausgeschriebenen Klassen und Rennen sind Fahrer mit der entsprechend gültigen Lizenz für das Jahr 2022, ausgestellt von einer der FIM angehörenden Föderation für Rennen mit einer Auslands-Startgenehmigung.

Registrierung, Technikcheck, Fahrerbesprechung:

Die Registrierung der Fahrer sowie der Technikcheck findet von Donnerstag bis Freitag statt. Die Abnahmezeiten für alle Klassen sowie Zeitpunkt und Ort der Fahrerbesprechung werden den Teilnehmern im Welcome Office mitgeteilt. Die Teilnahme ist Pflicht!

Zeitplan:

Der endgültige Zeitplan wird nach Nennungsschluss unter Berücksichtigung des Nenneingangs der einzelnen Klassen den Teilnehmern im Welcome Office mitgeteilt bzw. bei Veranstaltungsbeginn öffentlich bekannt gegeben.

Rahmenzeitplan

Donnerstag, 15.09.2022 :

Welcome Office: 10:00 - 22:00 Registrierung, Dokumentenausgabe

Einlass Fahrerlager: 10:00 - 22:00

14:00 - 20:00 Technische Kontrolle

Freitag, 16.09.2022:

Welcome Office: 08:00 - 11:00 Registrierung, Dokumentenausgabe

Einlass Fahrerlager: 08:00 - 11:00

09:00 - 11:00 Technische Kontrolle bei Bedarf

Ab 13:00 Freies Training – Zeittraining

Ab 19:30 Rennen

Samstag, 17.09.2022:

Ab 13:00 Freies Training – Zeittraining

Ab 19:30 Rennen

Organisationsteam und Offizielle:

Racedirektor:	Uwe Petzold
Rennleiter:	Jens Kerschke
Technische Kontrolle:	Morten Tingleff
Papierabnahme:	Carmen Schormann
Schiedsrichter :	Olaf Noack
Arzt:	Lux-Ambulance
Erste Hilfe:	Lux-Ambulance

Zeitnahme/Auswertung:

EternyTime

Die Zeitmessung wird mittels Transponder durchgeführt. Die Ausgabe der Transponder erfolgt bei EternyTime.

Strafen:

Sollte ein Fahrer sich wegen seiner Fahrweise, das nicht einhalten von Flaggen oder sonstiges welches von offizieller Stelle geahndet wird strafbar machen so wird er gemäss DMSB Supercrossregeln bestraft und die Strafe fließt sofort zu Gunsten des guten Zweckes.

Örtlichkeiten, Offizieller Aushang, Siegerehrung:

Das Welcome Office zur Registrierung der Teilnehmer befindet sich:

Garage Volvo Collé
Rte de Bascharage
L-4513 Differdange

Alle offiziellen Mitteilungen werden per Aushang bekannt gegeben.

Der Aushang der Ergebnisse erfolgt unmittelbar nach ende des Wertungslaufes bei Time Keeping.

Die Siegerehrung (Ort und Stelle) wird noch bekannt gegeben.

Preisgeld und Startgeld:

Das Preisgeld sowie das Startgeld werden nach ende der Veranstaltung überwiesen.

Das luxemburgische Gesetz sieht vor dass ein Club nur Geld überweisen kann da so eine Kontenüberprüfung möglich ist.

SX1

1. 1500
2. 1300
3. 1100
4. 900
5. 700
6. 500
7. 500
8. 500
9. 500
10. 500
11. 300
12. 300
13. 300
14. 300

SX2

1. 1000
2. 800
3. 600
4. 400
5. 400
6. 400
7. 400
8. 400
9. 400
10. 400
11. 200
12. 200
13. 200
14. 200

Prinz von Luxemburg: 2500

König von Luxemburg: 5000

Klasseneinteilung:

SX1 (250cc 2 takt oder 450cc 4 takt)

SX2 (250cc 4 takt oder 125cc 2 takt)

11. August 2022